

INDUSTRIE PADOVANE

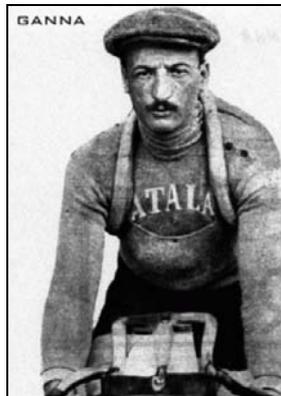
ATALA

La ATALA - fabbrica di velocipedi viene fondata nel 1908 da Angelo Gatti, ex-dirigente della Bianchi, ed il marchio, con lo scudetto blu e rosso viene depositato a nome della ditta Gatti & Pellini con il numero 8630. Il nome della società è in omaggio al nome della madre del fondatore, Atala Naldi. Nel 1916 la ATALA passa alla soc. Artale & C. e successivamente nel 1919 alla S.A. Emerico Steiner che la manterrà sino al 1938. Negli anni tra il 1924 ed il 1934 la gamma di produzione viene completata con una linea di motociclette. Cesare Rizzato, fin dai primi anni del XX secolo, sostenne una propria squadra di ciclismo, partecipando alle prime edizioni del Giro d'Italia fino ad arrivare a vincere l'inusuale competizione per squadre del 1912. Artigiano e costruttore di telai a Padova dal 1921, cominciò a produrre con il marchio Ceriz, cui si sarebbe aggiunto, nel 1938, il marchio Atala e, in seguito, i prestigiosi Maino e Dei, che negli anni '60 animarono da leaders le scene agonistiche internazionali.

Dopo la vittoria di alcuni campionati del mondo negli anni ottanta l'azienda ha conosciuto un periodo di crisi a causa dell'alto costo della manodopera italiana venendo ceduta dalla famiglia Rizzato nel 2002 e formando così il nuovo gruppo Atala, proprietà di un gruppo d'imprenditori milanesi e della Banca Antonveneta, e, successivamente, ad Ovadya Sarda, in Turchia, e poi ancora da questi alla multinazionale olandese Group Accell al 50%.

Dagli inizi del secolo ad oggi, una pedalata dietro l'altra, **Atala ha fatto la storia della bici.**

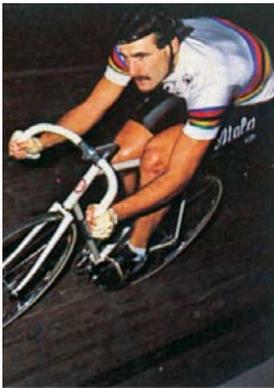
Con grande onore, Atala ricorda che il I vincitore del Primo Giro d'Italia del 1909 indossasse una sua maglia: parliamo di **Luigi Ganna**.



Tutto iniziò quando **Cesare Rizzato**, artigiano costruttore di telai a Padova dal **1921**, cominciò a produrre con il marchio Ceriz, cui si sarebbe aggiunto nel 1938 il marchio Atala e, in seguito, i prestigiosi Maino e Dei, che negli anni '60 animarono da leader le scene agonistiche internazionali.



L'azienda nell'anno 2002 ha preso il nome di **Atala S.p.A.**, a seguito della cessione della Cesare Rizzato & C. SpA ad una holding finanziaria milanese e di Banca Antonveneta.



Nel maggio 2005, Atala S.p.A. è stata acquisita da un gruppo di imprenditori italiani e da Bianchi Bisiklet, vincendo la concorrenza di importanti gruppi europei.

A inizio 2011, il capitale di Bianchi Bisiklet (oggi Accell Bisiklet) è stato acquisito da **Accell Group, leader europeo nel mercato della bicicletta ed accessori**. Con questa operazione, il 50% delle azioni di Atala SpA diviene di proprietà di Accell, mentre il restante 50% viene mantenuto dagli attuali azionisti italiani, che continueranno nella gestione aziendale in piena autonomia, come avvenuto dal 2005 in poi.

L'Atala ha vinto la prima edizione del Giro d'Italia nel 1909 con Luigi Ganna, la seconda nel 1910 con Carlo Galetti, la quarta nel 1912, disputata a squadre. Oltre a Ganna (che nel 1908 ha ottenuto il record dell'ora a Milano) e Galetti ha corso con l'Atala anche Pavesi. Poi Giovanni Pinarello, Toni Bevilacqua, Vito Ortelli, Giancarlo Astrua, Vito Taccone. Negli anni ottanta Urs Freuler, Pierino Gavazzi e Gianni Bugno da giovane.